



INNOVAZIONE E TERRITORIO
SETTORE TRASPORTI PUBBLICI
Via Milano, 13
25126 Brescia

Verbale riunione del 14.9.2010

Il giorno **14 settembre 2010** presso gli uffici della Provincia di Brescia, Via Cefalonia n. 70 – Brescia, si è svolto un incontro tra gli Enti Locali e soggetti interessati al rilancio della “Piccola Velocità”

Ordine del giorno: Ricognizione sullo stato di avanzamento dello studio per il sito logistico Ideal Standard presso lo scalo “la piccola velocità” di Brescia (così è ODG della convocazione)

Presenti:

Sottosegretario On.le Stefano Saglia – Ministero dello Sviluppo Economico
Assessore Corrado Ghirardelli – Provincia di Brescia
Assessore Giorgio Bontempi – Provincia di Brescia
dr. Domenico Antetomaso – Amministratore Delegato Ideal Standard
Ing. Marco Calati - Direttore Logistica Ideal Standard
Ing. Benedetto Gelsomino – Direttore HR Ideal Standard
Ing. Gilberto Galloni – Amministratore Delegato Trenitalia
D.ssa Alberta Marniga – A.I.B.
Assessore Paola Vilardi – Comune di Brescia
Assessore Maurizio Margaroli – Comune di Brescia
Consigliere Aldo Ribecchi – Comune di Brescia
Sig.ra Laura Tonoli – Segreteria Filctem CGIL
Sig. Gennaro De Troia – Segreteria Femca CISL
Sig. Daniele Bailo – Segreteria UIL
RSU Ideal Standard – Ivan Maltempi, Diego Gosio, Dario Novali, Angelo Uberti

On. Saglia:

Introduce la discussione l'on. Stefano Saglia in rappresentanza del Governo, evidenziando che il Ministero dello Sviluppo Economico conferma l'impegno ipotizzato in circa il 20% dell'intervento per la realizzazione del sito da destinare alla piattaforma logistica Ideal Standard e/o per la realizzazione delle opere infrastrutturali ad esse connesse.

Dott. Galloni:

FS Logistica puntualizza di aver attivato da tempo una collaborazione fattiva con il Comune di Brescia finalizzata alla progettazione dei capannoni industriali, tale da permettere la presentazione entro settembre 2010 del piano esecutivo ed ottenere le autorizzazioni edilizie entro fine/inizio anno. La consegna dei lavori è ipotizzata entro gennaio 2012 con la possibilità di terminare la realizzazione dei capannoni in circa 12 mesi.

Sindacato:

Fa osservare che è quasi passato un anno dall'accordo che prevede la realizzazione della Piattaforma logistica Ideal Standard senza avere ad oggi il piano attuativo e chiede di conoscere quali siano gli impedimenti. Fa rilevare la necessità di rispettare la tempistica legata alle scadenze degli ammortizzatori sociali. Chiede quali sono i tempi per la sottoscrizione dell'accordo tra FS e Ideal Standard e se risultano vere alcune voci che parlano di un raffreddamento di Ferrovie Logistica riguardo agli investimenti su Brescia.

Dott. Galloni:

Attualmente il pre-contratto con Ideal Standard è stato trasmesso alla multinazionale a cui fa capo la Ideal Standard, i termini prevedono un contratto di affitto 6+6 anni. In relazione alla perdita di interesse per l'investimento a Brescia si fa notare che la società ha già effettuato decine di verifiche geologiche tra le quali risulta che il sito non è inquinato e non bisogna fare nessuna bonifica. Inoltre è in fase di realizzazione la campagna di sminamento per evitare slittamenti imprevisti. L'impegno finanziario ad oggi è già di diverse migliaia di euro spesi, tutto ciò conferma la volontà di procedere nella realizzazione dell'investimento

Assessore Ghirardelli:

Il dissequestro dello scalo ferroviario ha impegnato RFI e FS Logistica ad realizzare tutti gli interventi legati alla messa in sicurezza degli impianti. Tale impegno finanziario restituirà alla collettività un polo logistico unico attrezzato, con tutti gli impianti messi a norma. Per garantire un maggiore coinvolgimento di tutti gli attori convenuti si propone una sessione di aggiornamento del Tavolo ogni 3 mesi. La prossima seduta si terrà nel mese di gennaio. Sottolineo altresì che nella seduta di giunta provinciale di lunedì 13 settembre 2010 è stato approvato il progetto definitivo per la viabilità di accesso dello scalo che verrà inoltrato il giorno 15 settembre p.v. alla Regione Lombardia per la conferma del co-finanziamento.

Dott Gelsomino:

Nei prossimi mesi verrà effettuata dagli uffici legali della Ideal Standard la verifica dei contenuti della bozza di pre-contratto da sottoscrivere con FS Logistica. Per quanto attiene alla formazione degli operai questa partirà dai primi giorni di ottobre e terminerà entro la fine del 2010 tale da permettere l'inserimento nell'attuale scalo di Bassano Bresciano.

Assessore Bontempi:

Conferma l'indisponibilità di fondi provinciali per la formazione che verrà viceversa sostenuta dai "Fondi Impresa".

Rappresentante della Ideal Standard:

L'azienda fa presente che la formazione viene garantita con i Fondi Impresa, ma viceversa gli impegni assunti da Regione Lombardia sulla formazione non sono stati assolti.

Assessore Vilardi:

Il comune di Brescia si impegna a convocare il tavolo con i sindacati prima che il progetto realizzato da FS Logistica venga portato in "Commissione Urbanistica".

Sindacato:

Chiede di avere copia del contratto per ovvie ragioni (presidio in corso), pur riconoscendo che è un atto privato tra le parti.

Dott. Galloni e Dott Gelsomino:

Entrambi concordano che i termini economici sono dati sensibili e pertanto si potrà avere delle indicazioni di massima.

Assessore Ghirardelli:

In chiusura di riunione sottolinea come la tempistica sia in linea con quella indicata nella riunione dell' aprile 2010 e con il progetto di viabilità approvato dalla Regione Lombardia. Il prossimo incontro verrà fissato per la fine di gennaio 2011 al fine di valutare lo stato di attuazione del programma, inteso come inizio di procedure di appalto per la viabilità dello scalo e inizio lavori piattaforma logistica Ideal Standard.

La riunione termina alle ore 11,45.

Firma:

Governo: Stefano Saglia

Provincia: Corrado Ghirardelli

Ideal Standard: Benedetto Gelsomino

Comune: Paola Vilardi

Trenitalia: Gilberto Galloni

CGIL: Laura Tonoli

CISL: Gennaro De Troia

UIL: Daniele Bailo

Osservazioni del sindacato:

rileviamo come non riportata, su sollecitazione del sindacato, la tempistica affermata dal Dott. Galloni ("normale contratto di locazione di edificio industriale....ho il contratto con me da analizzare) 2 o 3 settimane per perfezionare il contratto)

ha inoltre affermato: "nel ranking di interesse, esclusa Milano, Brescia è al primo posto"

Gelsomino: alcuni mesi per analizzare il pre contratto???? Non è nei nostri appunti!

Ghirardelli: nel finale di riunione risulta dai ns appunti che ha replicato a Galloni precisando che NON è comunque necessaria la completa realizzazione definitiva della viabilità di raccordo per l'avvio delle attività della piattaforma (importante affermazione a nostro avviso)